

BUT Génie Industriel et Maintenance (GIM)

Diplôme B.U.T.

Domaine d'étude Sciences, Technologies, Santé

Mention Génie Industriel et Maintenance

Parcours Ingénierie des systèmes pluritechniques / Management, méthodes, maintenance innovante

OBJECTIFS

Participer à la modernisation de l'entreprise

Le BUT Génie Industriel et Maintenance (GIM) forme en 3 ans des cadres intermédiaires aux compétences reconnues pour installer, maintenir en condition opérationnelle, sécuriser, améliorer un système pluritechnique, et participer à la gestion de moyens techniques et humains d'un service. Les titulaires d'un BUT GIM sont aptes à intervenir sur des systèmes pluritechniques (électriques, mécaniques, thermiques...) dans le respect de la sécurité des personnes, des biens et de l'environnement.

Capables de communiquer et de travailler en équipe, les titulaires d'un BUT GIM participent à l'analyse des dysfonctionnements et à la mise en place des actions correctives, préventives ou amélioratives, ainsi qu'à la gestion d'un service.

Les titulaires d'un BUT GIM contribuent également à l'installation de nouveaux équipements ou à leur mise en conformité avec la règlementation, au suivi d'indicateurs pertinents ainsi qu'à l'intégration de technologies innovantes pour améliorer la performance des systèmes.

Former des techniciens supérieurs capables de participer à la modernisation de l'entreprise, à la disponibilité de l'appareil de production par sa gestion et la maîtrise de sa technologie, à la qualité des produits, à la maîtrise des problèmes de sécurité, de pollution et d'environnement.



Pour qui?

Conditions d'admission

Pré-requis

Bac général, techno ou pro

La formation peut accueillir des profils variés, quels que soient les enseignements de spécialité et les enseignements optionnels choisis au lycée général et technologique. Elle peut accueillir des étudiants du supérieur souhaitant se réorienter.

Il est, en outre, possible de préparer le BUT dans le cadre de la formation tout au long de la vie, voire dans le cadre d'un contrat salarié (contrat d'apprentissage ou de professionnalisation).

Le diplôme peut également être obtenu par la validation des acquis de l'expérience (VAE).

L'admission se fait sur examen du dossier.

Candidature sur www.parcoursup.fr

Compétences

LES COMPÉTENCES ET COMPOSANTES ESSENTIELLES

TRONC COMMUN POUR LES 2 PARCOURS:

Parcours Ingénierie des systèmes pluritechniques

Parcours Management, méthodes, maintenance innovante

MANAGER LES MOYENS TECHNIQUES ET HUMAINS D'UN SERVICE :

- \cdot en se familiarisant avec l'organisation du service maintenance
 - · en contribuant aux activités d'une équipe
 - · en mobilisant les ressources techniques et humaines

COMPÉTENCES PAR PARCOURS

```
Farcours
   Margageiereent,
métales,
majastenaese
  pluiniteorhaniques
    MAINTENIR
        EN
CONDITION
OPÉRATIONNELLE
        UN
     SYSTÈME
PLURITECHNIQUE:
         en
         se
    familiarisant
        avec
        les
     néthodes
        de
    maintenance
         en
     appliquant
        les
     différentes
     pratiques
        de
    maintenance
         en
   AMÉCHOR/ER
        (B)
S/STEME
PLURITECHNIQUE:
    maintenance
```

appliquant

```
AMÉWMORER
     dén Nathiche
Systaème
PLURIGE SHINIQUE:
         de
        projet
         en
     appliquant
         uerre
      démaarche
    familidærisant
       gestion
         ldes
      élémojentts
         du
        ystème
          en
         se
    familizarisant
    apprákeodant
         llees
   fonétione atsent
         du
       ystème
         en
    IN STOCKLEARER
         UEN
SKSTËME
PLURITECHNIQUE :
    INSTALLER
         ЫN
     fSMSTAÈMAEt
PLURITE@HNIQUE:
         les
       éléneents
         qa
    fanyisiterisent
        avec
         les
       élémenents
     defindssant
       ystesme
        tâches
    (opérations)
nécesaires
     definasant
     l'instadsation
       tâchues
     (osyéstetiones)
    nécessaires
     l'instellation
        tedant
       socertèpites
         des
     contraintes
     (persemnes,
      nitatéziets,
        chá la piste
        cdêts,
```

```
régelembre mittateison,
     (perabieres,
        attérsels,
       déhajisş)
        coûts,
   réglementation,
       cahier
    SÉCURISER
      cha<u>r</u>ges)
FONCTIONNEMENT
        D'UN
    SYSTEME:
       oilotant
     l'installation
         dp
        ventènne
        compte
        des
  réglementations
SÉCURISER
     contLatintes
FONC CONTINUEMENT
        DAN
 env80/97EhMetales
         en
     re sepresontaint
        conhapte
        oditesue
  réglementations
        éœtrité
     contobeintes
     t'echreptiee
         et
 environnementales
         en
      contrôlant
         les
     ræspætitænst
         dbae
       sélitigitié
         de
       syéstrènité
         de
     l'entreprise
         en
        nettant
         en
      cometuônaent
         les
     concolitionss
         de
     prlééveumitén
         du
      système
```

Et après ?

Poursuites d'études

Les titulaires d'un BUT GIM peuvent poursuivre leurs études en école d'ingénieurs.

Débouchés

Les débouchés :

Les titulaires d'un BUT GIM peuvent travailler dans tous les secteurs d'activité (industries manufacturières, aéronautique, agroalimentaire, pharmaceutique, chimiques et parachimiques, textile, plasturgie, transport et logistique, études et conseils, services...) dans des grands groupes ou de petites entreprises.

Ils peuvent s'insérer dans des services de maintenance, d'exploitation, de production, de qualité, des bureaux.

Programme

Les principaux enseignements

Mathématiques, Informatique, Génie mécanique, Génie électrique, Matériaux, Automatisme, Robotique, Méthodes maintenance, Communication, Anglais.

2 000 h de formation réparties sur 6 semestres

600 h de projets tutorés

22 à 26 semaines de stage ou alternance sur tout ou une partie du parcours

Les Parcours

Parcours Ingénierie des systèmes pluritechniques

Les objectifs du parcours sont d'analyser et améliorer le fonctionnement d'un équipement dans tous les secteurs d'activités (énergie, transport,production, bâtiment, services...) en intégrant les avancées technologiques dans le but d'optimiser ses performances. Mais aussi de conduire un projet d'installation d'un système pluritechnique en tenant compte des différentes ressources humaines, matérielles et financières.

Parcours Management, méthodes, maintenance innovante

Les objectifs du parcours sont d'assurer la fiabilité, la sécurité et le fonctionnement optimal d'un système pluritechnique dans tous les secteurs d'activité (énergie, transport, production, bâtiment, services...) en intégrant les avancées technologiques, d'organiser les opérations de contrôle et de supervision mais encore de gérer et animer les équipes d'intervention.

Équipe Pédagogique

Une équipe composée de professeurs de l'université, de maîtres de conférences, de professeurs agrégés et certifiés, de professionnels de grandes entreprises, ...